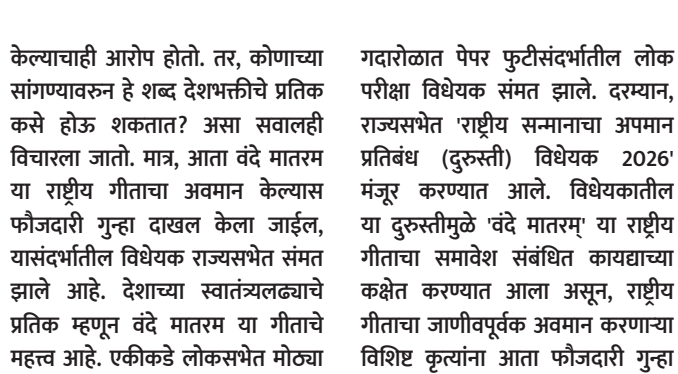


नवी दिल्ली (दै. संध्या) ३ वर्षांपर्यंतची शिक्षा

विधेयकावरून जोरदार चर्चा रंगली होती

देशात काही ठराविक घोषणांवरून सातत्याने वाद होतात. त्यामध्ये, जयश्रीराम किंवा वंदे मातरम हे शब्द उच्चारण्यासाठी काही जणांकडून सक्ती



यशवराळात पेपर फुटीसंदर्भातील लोक
परीक्षा विधेयक संमत झाले. दरम्यान,
राज्यसभेत 'राष्ट्रीय समानाचा अपमान
प्रतिबंध (दुरुस्ती) विधेयक 2026'
मंजूर करण्यात आले. विधेयकातील
या दुरुस्तीमुळे 'वंदे मातरम्' या राष्ट्रीय
गीताचा समावेश संबंधित कायद्याच्या
कक्षेत करण्यात आला असून, राष्ट्रीय
गीताच्या जाणीवपूर्वक अवमान करणाऱ्या
विशिष्ट कृत्यांना आता फौजदारी गुन्हा

दरम्यान, सध्या या कायद्यांतर्गत राष्ट्रीय ध्वज, भारतीय राज्यघटना आणि राष्ट्रीय 'जन गण मन' यांना कार्यक्षेत्री संरक्षण देण्यात आले आहे. नव्या दुरुस्तीनंतर 'वंदे मातरम्' या राष्ट्रीयतालाही या कायद्यांतर्गत वैधानिक संरक्षण मिळणार आहे. प्रस्तावित कायद्यानुसार, 'वंदे मातरम्'च्या गायनात जाणूनबुजून अडथळा निर्माण करणे किंवा ते रोखणे, तसेच राष्ट्रीयताचा अपमान किंवा अनादर करणारी कोणतीही कृती हा दंडनीय गुन्हा मानला जाईल. अशा गुन्हांसाठी कमाल तीन वर्षांच्या कारावासाची शिक्षा होऊ शकते.

नाले जाणार आहे. या विधेयकानुसार,
वैदे मातरम्‌चा अवमान किंवा अवमान
करण्याचा ठराविक कृत्यांवर कायदेशीर
कारवाईची तरतुद करण्यात आली
आहे. त्यामुळे, आता वैदे मातरम्‌ या
राष्ट्रीय गीतालाही राष्ट्रीय ध्वज आणि
राष्ट्रगीताप्रमाणेच कायदेशीर संरक्षण
मिळणार आहे.
लोकासभाम्राण्येच राज्यसभेतही
विरोधकांच्या गदारोळात वैदे मातरम्‌
चंदंभतील या विधेयकावर चर्चा

रण्यात आली. विरोधी पक्षाच्या सदस्यांनी घोषणाबाजी करत, राष्ट्रीय जनधनीत नीट (NEET) प्रश्नपत्रिका उत्तरीकरण अंशलेन करणाऱ्या पक्षाकडून पोलिसांनी काढिलेपणे ऋचा वापर केल्याबाबत केंद्रीय गृहमंत्री अमित शहा यांनी स्पष्टीकरण द्यावे, अशी मागणी केली. त्यानंतर, या विधेयकावरील संवेदनम्याने विधेयकांनी सभात्याग करून (काआउट) केला. दरम्यान, बहुमताने राववर हे विधेयक मंजूर करण्यात आले.

छ. संभाजीनगर (दै. संध्या)

जंतर मंतरवरील आंदोलनाच्या



दिपकेने मध्यमांशी संवाद साधला. तो म्हणाला की, ३६ दिवसांतंतर विद्यार्थ्यांच्या आंदोलनाला यश आलं याचा आनंद होतोय. सरकारने आता तरी सुधारणा.

२० जुलै रोजी विद्यार्थ्यांवर लाठीचार्ज करण्यात आला आणि रस्त्यावर विद्यार्थ्यांचं रक्त सांडलं. एवढं रक्त वाहूनही सरकारचं मन भरलं नाही. आता वेगवेगळ्या राज्यातील विद्यार्थ्यांना कोरसारी धमकी दिली जात आहे. पोलीस परी जाऊन विद्यार्थ्यांना त्रास देत आहेत. हे विद्यार्थी देशाचे भविष्य आहेत. सरकारला असंच काम करायचं असेल तर विद्यार्थ्यांनी आता फक्त धर्मप्रधानांचा राजीनामा घेतला आहे, सरकार लाईनवर आलं नाही तर उद्या सरकारही बदलतील.

2 3 33 6 9

देशभरातील विविध स्थळां आणि सार्वजनिक परीक्षामध्ये वारंवार समोर पोषाण्या पेपरफुटी तसेच अन्य गैरप्रकारांना आळा घालण्यासाठी केंद्र सरकारने कायदा अधिक कठोर करण्याच्या दिशेने महत्वाचे पाऊल उचलले आहे. शिक्षणसभेने बुधवारी 'सार्वजनिक परीक्षा (गैरप्रकारांना प्रतिबंध) 'सुधारणा विधेयक, २०२४' आवाजी मतदानाने मंजूर केले. या विधेयकाकडे २०२४ मध्ये करण्यात आलेल्या मूळ कायद्यात महत्त्वपूर्ण बदल प्रस्तावित करण्यात आले असून पेपरफुटी आणि संघटित परीक्षा गैरव्यवहारातील दोषींना अधिक कठोर शिक्षेची तरतूद करण्यात आली आहे.

लोकसभेत या विधेयकावर मंगळवारी सविस्तर चर्चा झाली. सत्ताधारी आणि विरोधी पक्षांच्या सदस्यांनी पेपरफुटी, परीक्षामधील गैरव्यवहार, विद्यार्थ्यांचे नुकसान तसेच परीक्षा यंत्रणेतील दोषांबाबत आपापली भूमिका मांडली. अखेर बुधवारी हे विधेयक आवाजी मतदानाने मंजूर करण्यात आले.

सार्वजनिक परीक्षा (गैरप्रकारांना प्रतिबंध) कायदा, २०२४ मध्ये पेपरफुटी आणि परीक्षेतील गैरप्रकारांसाठी शिक्षेची



तत्पूर्व आधीपासूनच होती. मात्र, नव्या पुढारणा विधेयकाच्या माध्यमातून या तत्पूर्वी अधिक कठोर करण्यात आल्या आहेत.

पेपरकूटी सारख्या गैरप्रकारात सहभागी व्यक्तींना किमान पाच वर्षांपासून कठमाल दहा वर्षांपर्यंत तुरुंगवासची शिक्षा होऊ शकते. संघटित स्वरूपात परीक्षा गैरव्यवहार करणाऱ्यांसाठी आणखी कठोर शिक्षेची तत्पूर्व करण्यात आली असून केमेकान सात वर्षांचा तुरुंगवास आणि नोव्ह्या आर्थिक दंडाची तुरुंगवास प्रस्तावित

नाहे. नव्या सुधारणांमध्ये केवळ शिक्षाच ठोडोर करण्यात आलेली नसून तपासनामि न्यायालयीन प्रक्रिया वेगाने पूर्ण करण्यावरही भर देण्यात आला आहे. परंपुरकुटी किंवा प्रक्षेपीतल गैरप्रकाश्या करणाऱ्याचा तपास ठरावीक कालमर्यादित पूर्ण करण्याचे उद्दिष्ट ठेवण्यात आले आहे. आरोपपत्र दाखल झाल्यानंतर उडल्याची सुनावणीही जलदगतीने करण्यासाठी विशेष व्यवस्था करण्याची संकल्पना आहे. राज्य सरकार आणि संसदशसित प्रदेशांना अशा प्रकरणांसाठी

जळगाव (दै. संध्या)

एकीकडे राज्यातील लाखो लाडक्या

हेणीआमहाला सरकारकडून पैसे मिळणे बंद झाल्याने संतप्त झाल्या आहेत. राज्यातील सुमारे 92 लाख नाडव्या बहिणींना विविध कारणास्तव मिळालेले लाभ मिळणे बंद झाले असून सरसरीकडे तब्बल दोन हजार महिलांना लाडकी बहीण योजना आम्हाला नको, मीसरे म्हणत महिला व बाल कल्याण विभागकार्डे अर्ज केला आहे. एकावेळी एक कार्ड योजनाचा लाभ लाभार्थींना घेता येणार असल्याच्या शासनाच्या धोरणामुळे लढकाव जिल्ह्यातील महिलांना हा निर्णय ठरू शकनाला फकतवे आहे. जळगाव जिल्ह्यातील महिलांनी संजय गांधी विभागावर सारख्या लाभ मिळविण्यासाठी लाडकी बहीण योजनेचा लाभ नको, मीसरे असल्याचं म्हटलं आहे. जळगावमधील लाडका बहिणींना लाडकी बहीण योजनेचा लाभ आम्हाला नको असल्याचे सांगत, जिल्हा महिला व बालकल्याण विभागाकडून मिळालेले आदेश दिले आहेत. अधिकाऱ्यांना निवडणुकापूर्वी सरकारने

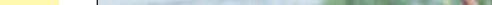


डाडी बहीण योजना अंमलात आणली होती, त्याला महिलांनी मोठा प्रतिसाद दिला. त्यावेळी, सरकारने योजनेतील भागधार्यांची चाळणी केली नव्हती. मात्र, त्यांना चाळणी होत असून लाखो महिलांना योजनेतून शेट वगळण्यात येत आहे. त्यांचा लाडक्या बहिणींनी युती सरकारला ठोठा मताधिक्याने विजयी केले होते. याच, लाडक्या बहिणींना आता योजनेने घेतलेल्या यामावळी आणि निकषांचा आधार घेत वगळण्यात येत आहे.



दिंग-यांग

आमचा स्वतंत्र
सिंदाबाद !
वाहतूक विभाग
सिंदाबाद !


मुंबई (द. संध्या)

 साहेबांनी मराठ्यांची लेकरं टाग्रेट केले,

मराठा समाजाचे नेते मनोज



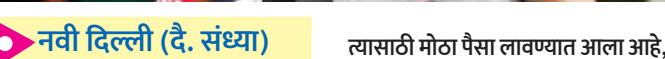
स्थानिक चौकशी अहवाल आणला. आता तुकडा पाडल्याशिवाय राहणार. हैद्राबाद गॅजेटनुसार प्रमाणपत्र घेतल्याशिवाय आता थांणगार नाही. 29 ऑगस्टपासून जोपर्यंत अंदांलेन चालणार आहे, तो पर्यंत वेळ द्या. सर्वापक्षीये नेत्यांच्या मुलांना आरक्षण लागणार आहे. 28 ऑगस्टपर्यंत हैद्राबाद गॅजेट नुसार प्रमाण पत्र द्या. असा अल्टिमेटम जरंगे पाटील यांचा सरकारला दिला आहे.

समाजाला वेड्यात काढण्याचे काम सुरू आहे. आपल्याला 29 ऑगस्टला शेवटचे खूप मोठे निर्णायक अंदांलेन करायचं आहे, आपल्या 58 लाख नोंदी

राज्यात सापडल्या. त्यांना वारंवार सांगतो त्यांचे प्रमाणपत्र द्या. सरकार नोंदी प्रमाणे प्रमाणपत्र देत नाही म्हणून आंदोलन करण्यात येणार आहे. ज्यांच्या नोंदी सापडल्या त्यांनी अर्ज दाखल करा. तीन वर्षे समाजाच्या कल्याणासाठी रस्तू जाळतोय. मला निर्णायक शेवटचे आंदोलन करायचे आहे. एक तर ते आंदोलन नाहीतर मी जाईल. 29 अगस्टला कोणीही घरी थांबायचे नाही. आपल्याला हैदराबाद जॉईंट दिले, प्रमाणपत्र कधी द्यायचे. सरकारला प्रश्न करत जरा, प्रमाणपत्र, हैदराबाद गळेडी फड दिले, प्रमाणपत्र कधी देता? फडणीस

होताही मराठ्यांची लेकरं टॉयट केले, असंही पुढे मनोज जरागे पाटील यांनी म्हटलं आहे. तीन चार महिने झाले मग मनोज पाप्पन दिले नाहीत. 29 ऑगस्टपासून मनोज आंदोलन चालेल तोवर वेळ था. झे सगळ्या नेत्यांना आवाहन आहे. धुवदाया, शिवसेना, काँग्रेस, सर्वांच्या लोलांना कार्यकर्त्यांना आरक्षण लागणार आहे. हैदराबाद गॅझेटियरनुसार 28 ऑगस्टच्या आत प्रमाणपत्र था नाहीतर 9 ऑगस्ट पासून आंदोलन सुरु करणार आहे, सातारा संस्थान, कोल्हापूर, औरंगाबाद, गोंड्येटीयर लागू करण्याची मागणी करत आहेत, ते का देत नाहीत. तुमच्या या वादाच्या लढाईत मराठ्यांचा बळी पडत आहे. तीन वर्षे झाले केसेस मागे घेऊ नसणतात, आम्हाला मारून आमच्यावर आरोप केसेस का? सगळ्या केसेस मागे घ्यावेत असं 29 ऑगस्टचे आंदोलन मागे नाही ओबीसींच्या सर्व सुविधा मराठ्यांना लागू केल्या. त्यांनी काढलेल्या GR मध्ये पहिली पासून सर्व सुविधा दिल्या, त्या परिसिती अशी आहे की, एवढी सुविधा सुरु नाही. ओबीसी प्रमाणे सोयी सुविधा सुरु केल्या नाहीत. या सोयी सुविधा काढले जाईल नाहीत. कोण कोणाला खात काढतेय हेच कळना, अधिकारी काढत नाही, असंही जरागेंनी म्हटलंय.

अमित शाह हे लोकसभेत येत



नीट पेपरफुटीवर आंदोलन करणाऱ्या

यावार्थावर लाठीचाज झाल्यानंतर आता मुद्द्यावरून राजकीय वातावरण घेवंगलं करत तापण्याचं दिसतयं. लोकसभेत आता मुद्द्यावरून आपल्याला बोलू दिल् लोकसभ्याच्या आरोप करत राहुल गांधींनी बाहेर माध्यमांशी संवाद साधला. राहुल गांधींनी लाठीचाज हा गुटमंत्री समित शहा यांच्या आदेशानेच केला. समित शहांमुळेच आरोपीला दोलक विद्यार्थी रक्तबंबाळ झाले, विखडे गेले, असा आरोप राहुल गांधी यांनी केला. अमित गांधींनी राजीनामा द्यावा, अशी मागणी गांधींनी राहुल गांधी यांनी केली. समित शहा हे देशाचे हिरो आहेत अशी इमेज निर्माण केली जात आहे.

पसाती मोठा पैसा लावण्यात आला आहे,
ज्यावेगळ्या माध्यमांचा वापर केला जातो
आहे. परंतु विद्यार्थ्यांरित लोचणीच्यामुळे
सामान्य इंग्रजीचा फुगा फुटला आहे, असा
मलाला राहुल गांधी यांनी केला.
राहुल गांधी म्हणाले की, दिल्लीत
जातांना तेथेच मार्गाने आंदोलन करणाऱ्या
विद्यार्थ्यांवर लोचणीकर करण्यात आला.
अहिलेसाठी त्या लोचणीचा खिळेही होते. तसेच
सामान्य विद्यार्थ्यांना विबुध करंटही देण्यात
आलेला. एका विद्यार्थ्याला पेटेल गन्नाच्या
पाण्यामुळे अंथल आलं आहे. महिलांना,
लोचणीनीही मारण्यात आले. यामध्ये
लोचणीनीसाठीची वर्दीत नसलेले काहीजणही
लोचणीचा करत होते.
या प्रकारावर मी संसदेत बोलत होतो
पण मला बोलू दिलं न्ह नाहीं. यावर मंत्री
कोलले, पण मला संधी दिली नाही. मला

अमित शाह हे लोकसभेत येत नाहीत, लाठीचार्ज कुणी केला याची माहिती देत नाहीत. ते जर अपराधी नसते तर लगेच लोकसभेत आले असते आणि स्पष्टीकरण दिलं असतं. पण ते तसं करत नाहीत, असं राहुल गांधी म्हणाले.

फुफ्फुस मारगालला लावली, पण मी माफी मागितली नाही. विद्यार्थ्यांचा मुद्दा उपस्थित करणं हा माझा अधिकार आहे, असं राहुल गंधी म्हणाले.

राहुल गंधी म्हणाले की, "दिल्लीतील सीएसजी हे केंद्रीय गृहमंत्र्यांच्या नियंत्रणाखाली आहेत. अमित शाहांच्या आदेशानेच पोलीस चालतात. अमित शाहांनीच विद्यार्थ्यांना चिरडलं, गारांनं, रक्तबंबाळ केलं. गृहमंत्र्यांच्या आदेशाशिवाय गोळीबार किंवा पेलेटगनचा वापर केला जात नाही. अमित शाहांना पोलीस कशाचीच माहिती नसेल तर ते कार्याक्षम मंत्री आहेत. 25 जुलै रोजी मी हम्मय्यांना पत्र लिहिलं आणि विद्यार्थ्यांवर लाठीचार्जचा आदेश कुणी दिला असं नकारलं. त्याची माहिती मला अद्याप दिसत नाही. पण जर तुम्हाला दिसत असेल तुम्ही खूप हुशार आहात, तर तसं नाही. लाठीचार्जचा आदेश कुणी दिला याची जबाबदारी निश्चित करणं सरकारचं आहे."

रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99

REGD. No. D. L.-33004/99



सी.जी. डी.एल.-अ.-14072026-274480
CG-DL-E-14072026-274480

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II-खण्ड 3-उप-खण्ड (ii)
PART II Section 3-Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. नं. 3685) नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 13, 2026/आषाढ 22, 1948
No. 3685) NEW DELHI, MONDAY, JULY 13, 2026/ASHADHA 22, 1948

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 जुलाई, 2026

का.आ. 3847 (अ). - केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम १९५६ (१९५६ का ४८) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा ३क की उप-धारा (१) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि महाराष्ट्र राज्य के पुणे जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या ६१ SPUR के कि.मी. १३+८८० से कि.मी. ६९+८२० जुन्नर-घोडेगाव से तळेघर सेक्शन बंकरफाटा- जुन्नर-घोडेगाव से तळेघर रोड तक के भूखंड का निर्माण (चौड़ाकरण, पेन्ड शोल्डर सहित चार/दो लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबन्धन और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई भी व्यक्ति, जो भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा ३ग की उपधारा (१) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर अपनी आपत्ति प्रकट कर सकेगा।

ऐसी प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, तथा उपजिल्हाधिकारी भूसंपादन पुणे जिल्हा पुणे को लिखित रूप में किया जायगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसी आक्षेपो की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आपत्तियों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा ३ग की उप-धारा (२) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

महाराष्ट्र राज्य के पुणे जिले मेंराष्ट्रीय राजमार्ग संख्या ६१ SPUR के कि.मी. १३+८८० से कि.मी. ६९+८२० जुन्नर-घोडेगाव से तळेघर सेक्शन बंकरफाटा- जुन्नर-घोडेगाव से तळेघर रोड के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना रहित अथवा संरचना सहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

राज्य का नाम : महाराष्ट्र			जिले का नाम : पुणे		
क्रमिक संख्या	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (स्थानीय इकाई)	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर)
1	2	3	4	5	6
तालुका का नाम : आंबेगाव					
गांव का नाम : डिंभे खुर्द					
1	138	निजी	नम	0.03 (हेक्टेयर)	0.03
2	139	निजी	नम	0.1445 (हेक्टेयर)	0.1445
3	140	निजी	नम	0.0725 (हेक्टेयर)	0.0725
4	141	निजी	नम	0.057 (हेक्टेयर)	0.057
5	142	निजी	नम	0.0116 (हेक्टेयर)	0.0116
6	143	निजी	नम	0.0363 (हेक्टेयर)	0.0363
7	144	निजी	नम	0.0654 (हेक्टेयर)	0.0654
8	145	निजी	नम	0.0712 (हेक्टेयर)	0.0712
9	146	निजी	नम	0.0645 (हेक्टेयर)	0.0645
10	147	निजी	नम	0.0504 (हेक्टेयर)	0.0504
11	148	निजी	नम	0.0651 (हेक्टेयर)	0.0651
12	151	निजी	नम	0.0218 (हेक्टेयर)	0.0218
13	158	निजी	नम	0.0664 (हेक्टेयर)	0.0664
14	161	निजी	नम	0.0309 (हेक्टेयर)	0.0309
15	162	निजी	नम	0.0196 (हेक्टेयर)	0.0196
16	163	निजी	नम	0.0117 (हेक्टेयर)	0.0117
17	164	निजी	नम	0.0228 (हेक्टेयर)	0.0228
18	165	निजी	नम	0.0136 (हेक्टेयर)	0.0136
19	167	निजी	नम	0.0194 (हेक्टेयर)	0.0194
20	169	निजी	शुष्क	0.0535 (हेक्टेयर)	0.0535
21	170	निजी	नम	0.0121 (हेक्टेयर)	0.0121
22	171	निजी	नम	0.0243 (हेक्टेयर)	0.0243
23	172	निजी	नम	0.0023 (हेक्टेयर)	0.0023
24	174	निजी	नम	0.1541 (हेक्टेयर)	0.1541
25	24	निजी	नम	0.2348 (हेक्टेयर)	0.2348
26	25	निजी	नम	0.081 (हेक्टेयर)	0.081
27	26	निजी	नम	0.111 (हेक्टेयर)	0.111
28	27	निजी	नम	0.0228 (हेक्टेयर)	0.0228
29	31	निजी	नम	0.1041 (हेक्टेयर)	0.1041
30	41	निजी	नम	0.0781 (हेक्टेयर)	0.0781
31	42	निजी	नम	0.0514 (हेक्टेयर)	0.0514
32	43	निजी	नम	0.018 (हेक्टेयर)	0.018
33	44	निजी	नम	0.0264 (हेक्टेयर)	0.0264
34	45	निजी	नम	0.0318 (हेक्टेयर)	0.0318
35	54	निजी	नम	0.0129 (हेक्टेयर)	0.0129
36	58	निजी	नम	0.021 (हेक्टेयर)	0.021
37	59	निजी	नम	0.1984 (हेक्टेयर)	0.1984
38	69	निजी	नम	0.032 (हेक्टेयर)	0.032
39	70	निजी	नम	0.0918 (हेक्टेयर)	0.0918
40	83	निजी	नम	0.0092 (हेक्टेयर)	0.0092
41	85	निजी	नम	0.0803 (हेक्टेयर)	0.0803
42	86	निजी	शुष्क	0.0152 (हेक्टेयर)	0.0152
43	87	निजी	नम	0.01 (हेक्टेयर)	0.01
44	88	निजी	नम	0.01 (हेक्टेयर)	0.01
Total					2.3612

[फा. सं. NH-15017/24/2024-P&M/3A]
शेख अमीनखान, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th July, 2026

S.O. 3847(E). - In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for Building (widening/Two lane with paved shoulder/Four laning etc) maintenance, management and operation of National Highway No. 61 SPUR in the stretch of land from Km.13+880 to Km 69+820 Junnar-Ghodegaon to Taleghar Section Bankarphata-Junnar-Ghodegaon to Taleghar Road in the District of Pune in the state of Maharashtra

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objections to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely, The Deputy Collector, Land Acquisition Pune, District Pune in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the Competent Authority thinks necessary, by order, either Allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land to be covered under their notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure falling National Highway No. 61 SPUR within the stretch of the land from Km.13+880 to Km.69+820 Junnar-Ghodegaon to Taleghar Section Bankarphata-Junnar-Ghodegaon to Taleghar Road in the District of Pune in the state of Maharashtra.

State: MAHARASHTRA			District: PUNE		
SR. No.	Survey/Plot Number	Type of Land	Nature of Land	Area (in Local Unit)	Area (in Hectares)
1	2	3	4	5	6
Taluk: Ambegaon					
Village: Dimbhe Khurd					
1	138	Private	Wet	0.03 (Hectares)	0.03
2	139	Private	Wet	0.1445 (Hectares)	0.1445
3	140	Private	Wet	0.0725 (Hectares)	0.0725
4	141	Private	Wet	0.057 (Hectares)	0.057
5	142	Private	Wet	0.0116 (Hectares)	0.0116
6	143	Private	Wet	0.0363 (Hectares)	0.0363
7	144	Private	Wet	0.0654 (Hectares)	0.0654
8	145	Private	Wet	0.0712 (Hectares)	0.0712
9	146	Private	Wet	0.0645 (Hectares)	0.0645
10	147	Private	Wet	0.0504 (Hectares)	0.0504
11	148	Private	Wet	0.0651 (Hectares)	0.0651
12	151	Private	Wet	0.0218 (Hectares)	0.0218
13	158	Private	Wet	0.0664 (Hectares)	0.0664
14	161	Private	Wet	0.0309 (Hectares)	0.0309
15	162	Private	Wet	0.0196 (Hectares)	0.0196
16	163	Private	Wet	0.0117 (Hectares)	0.0117
17	164	Private	Wet	0.0228 (Hectares)	0.0228
18	165	Private	Wet	0.0136 (Hectares)	0.0136
19	167	Private	Wet	0.0194 (Hectares)	0.0194
20	169	Private	Dry	0.0535 (Hectares)	0.0535
21	170	Private	Wet	0.0121 (Hectares)	0.0121
22	171	Private	Wet	0.0243 (Hectares)	0.0243
23	172	Private	Wet	0.0023 (Hectares)	0.0023
24	174	Private	Wet	0.1541 (Hectares)	0.1541
25	24	Private	Wet	0.2348 (Hectares)	0.2348
26	25	Private	Wet	0.081 (Hectares)	0.081
27	26	Private	Wet	0.111 (Hectares)	0.111
28	27	Private	Wet	0.0228 (Hectares)	0.0228
29	31	Private	Wet	0.1041 (Hectares)	0.1041
30	41	Private	Wet	0.0781 (Hectares)	0.0781
31	42	Private	Wet	0.0514 (Hectares)	0.0514
32	43	Private	Wet	0.018 (Hectares)	0.018
33	44	Private	Wet	0.0264 (Hectares)	0.0264
34	45	Private	Wet	0.0318 (Hectares)	0.0318
35	54	Private	Wet	0.0129 (Hectares)	0.0129
36	58	Private	Wet	0.021 (Hectares)	0.021
37	59	Private	Wet	0.1984 (Hectares)	0.1984
38	69	Private	Wet	0.032 (Hectares)	0.032
39	70	Private	Wet	0.0918 (Hectares)	0.0918
40	83	Private	Wet	0.0092 (Hectares)	0.0092
41	85	Private	Wet	0.0803 (Hectares)	0.0803
42	86	Private	Dry	0.0152 (Hectares)	0.0152
43	87	Private	Wet	0.01 (Hectares)	0.01
44	88	Private	Wet	0.01 (Hectares)	0.01
Total					2.3612

[F. No. NH-15017/24/2024-P&M/3A]
SHAIKH AMINKHAN, Director

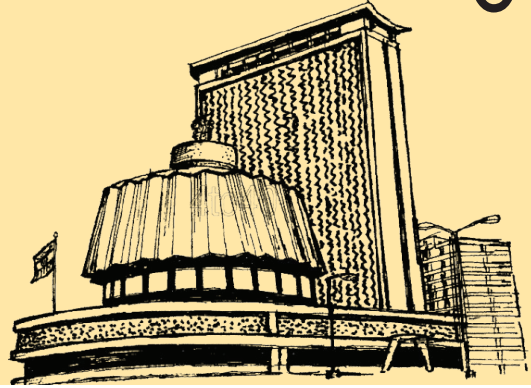
जिमाका/पुणे/जाहिरात/१६७/२०२६-२७



दैनिक

निःपक्ष समीक्षणाचे... निर्भीड दैनिक

संध्य



थोडक्यात पण महत्वाचे

रेल्वे मार्गाच्या आधुनिकीकरणासाठी १६३ कोटी मंजूर

मुंबई : भारतीय रेल्वेने दक्षिण-मध्य रेल्वेच्या नांदेड विभागातील परभणी-मुदखेड दुहेरी रेल्वे मार्गाच्या आधुनिकीकरणासाठी महत्वाचा निर्णय घेताना १६३ कोटींच्या प्रकल्पाला मंजुरी दिली आहे. या प्रकल्पाअंतर्गत मार्गावरील विद्यमान इलेक्ट्रीक ट्रॅक्शन (विद्युत पुरवठा) प्रणालीचे संपूर्ण आधुनिकीकरण करण्यात येणार असून, त्यामुळे या मार्गावरील प्रवासी तसेच मालवाहतूक रेल्वेची क्षमता आणि गती दोन्हीमध्ये लक्षणीय वाढ होणार आहे. विशेष म्हणजे, भविष्यात 'वंदे भारत एक्सप्रेस'सारख्या वेगवान रेल्वेगाड्यांचे अधिक कार्यक्षम संचालन करण्यासाठीही हा प्रकल्प महत्वाचा ठरणार आहे. या प्रकल्पांतर्गत १६४ रेल्वे ट्रॅक मार्गावर सध्या कार्यरत असलेली १x२४ केव्ही इलेक्ट्रिक ट्रॅक्शन प्रणाली बदलून अत्याधुनिक आणि अधिक क्षमतेची २x२४ केव्ही प्रणाली बसविण्यात येणार आहे. त्याचबरोबर वाढीव वीजभार हाताळण्यासाठी आवश्यक असलेल्या वीज पुरवठा यंत्रणा, उपकेंद्रे आणि संबंधित पायाभूत सुविधांचेही आधुनिकीकरण केले जाणार आहे. यामुळे रेल्वेगाड्यांना अधिक स्थिर आणि अखंड वीजपुरवठा उपलब्ध होईल, तसेच रेल्वे वाहतुकीतील अडथळे कमी होण्यास मदत होईल. परभणी-मुदखेड रेल्वे मार्ग हा भारतीय रेल्वेच्या 'हायली युटिलाइज्ड नेटवर्क' (एचयूएन रूट-९) मधील अत्यंत महत्वाचा दुवा मानला जातो. हा मार्ग अजमेर, इंदूर, खांडवा, अकोला, पूर्णा, मुदखेड, सिकंदराबाद, मेहबूबनगर आणि धोन या प्रमुख शहरांना आणि औद्योगिक क्षेत्रांना जोडतो. त्यामुळे या मार्गावरील क्षमतावाढीचा थेट लाभ प्रवासी वाहतूक, उद्योग आणि व्यापार क्षेत्रालाही होणार आहे. या आधुनिकीकरणामुळे उच्च वेगाच्या रेल्वेगाड्या अधिक सुरक्षित आणि कार्यक्षम पद्धतीने धावू शकतील. तसेच मालवाहतूक रेल्वेची वहनक्षमताही वाढणार असल्याने भारतीय रेल्वेने २०२९-३० पर्यंत ३,००० दशलक्ष टन मालवाहतुकीचे निर्धारित केलेले उद्दिष्ट गाठण्यास मोठी मदत होणार आहे. वाढत्या रेल्वे वाहतुकीच्या पार्श्वभूमीवर देशातील सर्वाधिक वर्दळीच्या मार्गांची क्षमता वाढविण्यासाठी आणि आधुनिक रेल्वे पायाभूत सुविधा उभारण्यासाठी हा प्रकल्प एक महत्वाचा टप्पा मानला जात आहे.

दीक्षान्त समारंभ ज्ञान, परिश्रम आणि मानवसेवेच्या वचनबद्धतेचा सोहळा

नाशिक : महाराष्ट्र आरोग्य विज्ञान विद्यापीठात घेतलेले ज्ञान समाजातील शेवटच्या घटकापर्यंत पोहोचते तेव्हा आरोग्य शिक्षण खऱ्या अर्थाने अर्थपूर्ण ठरते. दीक्षान्त समारंभ पदवी प्रदान सोहळा नाही, तर ज्ञान, परिश्रम आणि मानवसेवेच्या आजीवन वचनबद्धतेचा उत्सव आहे, असे प्रतिपादन राज्यपाल जिष्णू देव वर्मा यांनी केले. महाराष्ट्र आरोग्य विज्ञान विद्यापीठाचा २५ वा दीक्षान्त समारंभ आज सकाळी विद्यापीठात पार पडला. त्यावेळी ते बोलत होते. यावेळी अन्न व औषध प्रशासन मंत्री नरहरी झिरवाल, कुलगुरू प्रा. संजीव सोनवणे, नागपूर येथील अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थेचे अध्यक्ष डॉ. अनंत पंढरे, राज्यपालांचे सचिव प्रशांत नारनवरे, विद्यापीठाचे कुलसचिव डॉ. राजेंद्र बंगाळ, परीक्षा नियंत्रक डॉ. संदीप कडू, उपस्थित होते. यावेळी राज्यपाल श्री. वर्मा यांनी पदवी घेतलेल्या विद्यार्थ्यांना कर्तव्याची शपथ दिली.

सिंहस्थ कुंभमेळ्यामुळे नाशिकचा जागतिकस्तरावर नावलौकिक उंचवणार

नाशिक : नाशिक त्र्यंबकेश्वर येथे पुढील वर्षी होणाऱ्या सिंहस्थ कुंभमेळ्यासाठी प्राधिकरणासह जिल्हा प्रशासनाने केलेल्या नियोजनाचे राज्यपाल जिष्णू देव वर्मा यांनी कौतुक केले. कुंभमेळ्यासाठी करण्यात आलेले नियोजन पाहता नाशिकचा जागतिकस्तरावर नावलौकिक उंचावण्यास मदत होईल, असा विश्वास त्यांनी व्यक्त केला. नाशिक त्र्यंबकेश्वर कुंभमेळा विकास प्राधिकरणाच्या मुख्यालयात राज्यपाल श्री. वर्मा यांनी कुंभमेळा नियोजनाचा आढावा घेतला. यावेळी प्राधिकरणाचे अध्यक्ष तथा विभागीय आयुक्त डॉ. प्रवीण गेडाम, नाशिक परिक्षेत्राचे विशेष पोलिस महानिरीक्षक संजय ऐनापुरे, प्राधिकरणाचे आयुक्त शेखर सिंह, जिल्हाधिकारी आयुष प्रसाद, नाशिक महानगर क्षेत्र विकास प्राधिकरणाचे आयुक्त जलज शर्मा, आदी उपस्थित होते.

प्रभावी उपाययोजना राबवा : मंत्री आदिती तटकरे

■ मुंबई (दै. संध्या)

राज्यातील अंगणवाडी केंद्रांमध्ये मूलभूत सुविधा अधिक सक्षम करून बालकांना दर्जेदार सेवा उपलब्ध करून देण्याबरोबरच कुपोषण निर्मूलनासाठी प्रभावी उपाययोजनांची प्राधान्याने अंमलबजावणी करण्याचे निर्देश महिला व बालविकास मंत्री आदिती तटकरे यांनी दिले. मंत्रालयात नंदुरबार, अमरावती (मेळघाट), गडचिरोली, पालघर (वसई वगळून) आणि रायगड (कर्जत-१ व २) या पाच जिल्ह्यांमधील एकात्मिक बाल विकास सेवा योजना (आयसीडीएस) अंतर्गत अंगणवाडी केंद्रांतील पायाभूत सुविधा, आवश्यक उपकरणांची उपलब्धता तसेच जून २०२६ अखेरच्या बालपोषण स्थितीचा सविस्तर आढावा घेण्यात आला. बैठकीस महिला व बालविकास विभागाचे सचिव डॉ. अनुप कुमार यादव, आयुक्त वर्षा लढ्ढा, एकात्मिक बाल विकास सेवा योजनेच्या आयुक्त माधवी सरदेशमुख, महिला व बालविकास विभागाचे सहसचिव वि. रा. ठाकूर, अवर सचिव सरदार तसेच आयसीडीएसचे उपायुक्त विजय क्षीरसागर आणि संबंधित अधिकारी उपस्थित होते. महिला व बालविकास मंत्री आदिती तटकरे म्हणल्या, “बालपोषणाच्या आढाव्यात बालकांचे वजन व उंची मोजण्याची कार्यक्षमता ९९ टक्क्यांहून अधिक असल्याचे निदर्शनास आले आहे. गंभीर तीव्र कुपोषण (SAM), मध्यम तीव्र कुपोषण



(MAM), कमी वजन आणि खुंटलेली वाढ (Stunting) यासंदर्भात जिल्हानिहाय विश्लेषण करून ज्या भागांमध्ये कुपोषणाचे प्रमाण अधिक आहे, त्या भागांसाठी विशेष कृती आराखडा तयार करावा. तसेच पायाभूत सुविधांच्या उर्वरित कामांसाठी पुढील तीन महिन्यांचा कालबद्ध कृती आराखडा तयार करून सादर करावा.”

अंगणवाडी केंद्रांमध्ये आवश्यक सुविधांची

शंभर टक्के उपलब्धता सुनिश्चित करणे, वीज व सौरऊर्जा सुविधांचा विस्तार करणे, आवश्यक उपकरणांची उपलब्धता वाढविणे तसेच महिला व बालविकास विभाग आणि आरोग्य विभाग यांच्यातील समन्वय अधिक परिणामकारक करून कुपोषित बालकांच्या व्यवस्थापनाला गती देण्यासाठी प्रभावी उपाययोजना राबविण्याचे निर्देशही महिला व बालविकास मंत्री आदिती तटकरे

यांनी दिले. यावेळी अंगणवाडी केंद्रांच्या इमारती, वीज व सौरऊर्जा सुविधा, पिण्याच्या पाण्याची उपलब्धता, स्वच्छतागृहे, कार्यरत स्वयंपाकगृहे तसेच वजनकाटे, इन्फंटोमीटर आणि स्टॅंडिओमीटर यांसारख्या आवश्यक उपकरणांच्या उपलब्धतेचा सविस्तर आढावा घेण्यात आला. पाचही जिल्ह्यांतील अंगणवाडी केंद्रांमध्ये पिण्याच्या पाण्याची शंभर टक्के उपलब्धता असल्याचे

निदर्शनास आले. तसेच बहुतांश केंद्रांमध्ये स्वच्छतागृहे, स्वयंपाकगृहे आणि बालकांच्या वाढीचे मोजमाप करण्यासाठी आवश्यक उपकरणे उपलब्ध असल्याची माहिती यावेळी देण्यात आली. मात्र, काही भागांमध्ये कायमस्वरूपी वीज जोडणी आणि सौरऊर्जा सुविधांच्या उपलब्धतेत सुधारणा करण्याची आवश्यकता असल्याचेही नमूद करण्यात आले.

अत्याधुनिक घाऊक व किरकोळ मासळी बाजाराचे काम

डिसेंबर अखेरपर्यंत पूर्ण करावे : मंत्री नितेश राणे

■ मुंबई (दै. संध्या)

प्रधानमंत्री मत्स्यसंपदा योजनेअंतर्गत नागपूर जिल्ह्यातील मौजे भांडेवाडी येथे उभारण्यात येत असलेल्या अत्याधुनिक घाऊक व किरकोळ मासळी बाजाराच्या बांधकामाला गती मिळाली असून, प्रकल्पाची सुमारे ३० टक्के भौतिक प्रगती पूर्ण झाली आहे. या प्रकल्पामुळे विदर्भातील मत्स्यव्यवसायाला चालना मिळण्याबरोबरच मच्छी विक्रेत्यांना आधुनिक सुविधा उपलब्ध होणार आहेत. या प्रकल्पाचे काम डिसेंबर अखेरपर्यंत पूर्ण करण्याचे निर्देश मत्स्यव्यवसाय व बंदरे मंत्री नितेश राणे यांनी दिले.

मंत्रालयात भांडेवाडी, नागपूर येथील अत्याधुनिक घाऊक व किरकोळ मासळी बाजाराच्या कामासंदर्भात आढावा बैठक घेण्यात आली. त्यावेळी मंत्री राणे बोलत होते. यावेळी



मत्स्यव्यवसाय विभागाचे सचिव रामास्वामी एन., आयुक्त प्रेरणा देशभ्रतार, नागपूर महानगरपालिकेचे आयुक्त (दूरदृश्य प्रणालीद्वारे) तसेच विभागाचे अधिकारी उपस्थित होते.

मंत्री नितेश राणे म्हणाले, “प्रधानमंत्री

मत्स्यसंपदा योजनेअंतर्गत राज्यात मत्स्यव्यवसायासाठी आधुनिक आणि दर्जेदार पायाभूत सुविधा उभारण्यावर शासनाचा भर आहे. भांडेवाडी येथील घाऊक व किरकोळ मासळी बाजारामुळे विदर्भातील मत्स्यव्यवसायाला नवे बळ मिळेल. मच्छीमार, व्यापारी आणि ग्राहकांना स्वच्छ, सुरक्षित व आधुनिक बाजारपेठ उपलब्ध होईल. हा प्रकल्प गुणवत्तापूर्ण आणि नियोजित मुदतीत पूर्ण करण्यासाठी शासन कटिबद्ध आहे.”

हा प्रकल्प पूर्ण झाल्यानंतर मासळीची साठवणूक, विक्री, वाहतूक आणि वितरण व्यवस्था अधिक सक्षम होणार असून, मत्स्यव्यवसायाशी संबंधित हजारो लाभार्थ्यांना त्याचा थेट फायदा होईल. आधुनिक सुविधा, स्वच्छता आणि सुयोग्य बाजार व्यवस्थापनामुळे नागपूरसह संपूर्ण विदर्भातील मत्स्य व्यवसायाच्या विकासाला नवी दिशा मिळेल.

■ मुंबई (दै. संध्या)

ठाणे आणि लगतच्या पालघर जिल्ह्यातील सर्वसामान्य नागरिकांना जागतिक दर्जाच्या आणि अत्याधुनिक वैद्यकीय सुविधा तातडीने उपलब्ध करून देण्याच्या दृष्टीने ठाणे येथील ९०० खाटांचे अत्याधुनिक जिल्हा सामान्य रुग्णालय, महिला व बाल रुग्णालय आणि सुपरस्पेशलिटी रुग्णालयाच्या प्रकल्पाचे काम अत्यंत वेगाने आणि ‘फास्टट्रॅक’ पद्धतीने पूर्ण करण्यात यावे, असे निर्देश उपमुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांनी मंत्रालयात झालेल्या आढावा बैठकीत दिले.

उपमुख्यमंत्री यांच्या समिती कक्षात झालेल्या या बैठकीत ठाणे सिव्हिल हॉस्पिटलच्या ‘फास्टट्रॅक’ पद्धतीने पूर्ण करण्यात यावे, असे निर्देश उपमुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांनी मंत्रालयात झालेल्या आढावा बैठकीत दिले.

उपमुख्यमंत्री यांच्या समिती कक्षात झालेल्या या बैठकीत ठाणे सिव्हिल हॉस्पिटलच्या ‘फास्टट्रॅक’ पद्धतीने पूर्ण करण्यात यावे, असे निर्देश उपमुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांनी मंत्रालयात झालेल्या आढावा बैठकीत दिले.

मत्स्य विज्ञान महाविद्यालयाचे काम वेळेत पूर्ण करा

■ मुंबई (दै. संध्या)

राज्यातील मत्स्य शिक्षण आणि संशोधनाला नवे बळ देण्यासाठी अमरावती जिल्ह्यातील मोर्शी येथे उभारण्यात येत असलेल्या नवीन मत्स्य विज्ञान महाविद्यालयाच्या बांधकामाला गती देण्यात येत आहे. हा प्रकल्प वेळेत आणि दर्जेदार पद्धतीने पूर्ण करण्यासाठी शासन कटिबद्ध असल्याचे मत्स्यव्यवसाय व बंदरे मंत्री नितेश राणे यांनी सांगितले.

मंत्री नितेश राणे यांच्या अध्यक्षतेखाली आज मंत्रालयात मोर्शी, जिल्हा अमरावती येथील नवीन मत्स्य विज्ञान महाविद्यालयाच्या बांधकामाबाबत आढावा बैठक घेण्यात आली. यावेळी मत्स्यव्यवसाय विभागाचे सचिव रामास्वामी एन., आयुक्त प्रेरणा देशभ्रतार तसेच विभागाचे अधिकारी उपस्थित होते. तसेच दूरदृश्य प्रणालीद्वारे अमरावती येथील सार्वजनिक बांधकाम विभाग आणि

मत्स्यव्यवसाय विभागाचे अधिकारी उपस्थित होते.

मंत्री नितेश राणे म्हणाले की, राज्यातील मत्स्य क्षेत्रासाठी कुशल मनुष्यबळ तयार करणे, आधुनिक संशोधनाला चालना देणे आणि विद्यार्थ्यांना उच्च दर्जाचे शिक्षण उपलब्ध करून देणे हे शासनाचे प्रमुख उद्दिष्ट आहे. त्यासाठी मोर्शी येथील मत्स्य विज्ञान महाविद्यालयाचा प्रकल्प अत्यंत महत्वाचा असून, त्याच्या उभारणीतील प्रत्येक टप्प्याचा नियमित आढावा घेतला जाईल.

महाराष्ट्र पशु व मत्स्य विज्ञान विद्यापीठ, नागपूर अंतर्गत मोर्शी येथे नवीन मत्स्य विज्ञान महाविद्यालय स्थापन करण्यास मान्यता देण्यात आली असून, २०२४-२६ या शैक्षणिक वर्षापासून महाविद्यालय सुरू करण्यास मंजुरी देण्यात आली आहे. महाविद्यालयाच्या प्रशासकीय कामकाजासाठी मोर्शी येथील सुमारे ४.०८ हेक्टर जागा उपलब्ध करून देण्यात आली आहे. तसेच विद्यार्थ्यांच्या प्रात्यक्षिकांसाठी सिंभोरा येथील

राष्ट्रीय मत्स्य बीज केंद्राची सुमारे ३३ हेक्टर जमीन महाराष्ट्र पशु व मत्स्य विज्ञान विद्यापीठाकडे विनामूल्य हस्तांतरित करण्यासही मान्यता देण्यात आली आहे.

बैठकीत महाविद्यालयाच्या बांधकामा संदर्भातील विविध बाबींचा सविस्तर आढावा घेण्यात आला. प्रकल्पाच्या कामात कोणताही विलंब होऊ नये, गुणवत्तेची तडजोड होऊ नये आणि नियोजित वेळेत काम पूर्ण करण्यासाठी आवश्यक त्या सर्व उपाययोजना कराव्यात, अशा सूचना मंत्री नितेश राणे यांनी संबंधित यंत्रणांना दिल्या.

राज्यातील मत्स्य व्यवसाय क्षेत्राच्या सर्वांगीण विकासासाठी आधुनिक शिक्षण, संशोधन आणि कौशल्य विकासाला चालना देण्याच्या दिशेने मोर्शी येथील मत्स्य विज्ञान महाविद्यालय हा महत्वाचा टप्पा ठरणार आहे. विदर्भासह राज्यातील विद्यार्थ्यांना त्याचा मोठा लाभ होईल, असा विश्वासही मंत्री नितेश राणे यांनी व्यक्त केला.

पुनर्विकासातील प्रलंबित प्रश्न तातडीने मार्गी लावावेत : सचिन अहिर

■ मुंबई (दै. संध्या)

मुंबईतील जुन्या इमारती, चाळी तसेच पुनर्विकास प्रकल्पांतील रहिवाशांचे प्रलंबित प्रश्न तातडीने मार्गी लावण्यासाठी संबंधित यंत्रणांनी आवश्यक कार्यवाही करावी, असे निर्देश विधानपरिषदेचे उपसभापती सचिन अहिर यांनी दिले.

विधानभवननातील दालनात मुंबई इमारत दुरुस्ती व पुनर्रचना मंडळाच्या कामकाजाचा आढावा घेण्यासाठी बैठक आयोजित करण्यात आली होती. या बैठकीस मुंबई इमारत दुरुस्ती व पुनर्रचना मंडळाचे मुख्य अधिकारी मिलिंद शंभरकर तसेच संबंधित विभागाचे वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित होते. बैठकीत कलसेटकर कंपाउंड येथील ९५ वर्षे जुन्या ‘रामदास मंडळा’स पुनर्विकसित इमारतीमध्ये योग्य जागा उपलब्ध करून देण्याबाबत चर्चा

करण्यात आली. तसेच हररवाला बिल्डिंग क्र. १८ व १९ मधील रहिवाशांना पुनर्विकासादरम्यान देण्यात येणाऱ्या भाड्याबाबत प्राप्त झालेल्या तक्रारींचा आढावा घेण्यात आला.

याशिवाय यदुवंशी अहिर ग्वाल सकल पंच, कृष्ण छाया (दुरुस्ती इमारत), खिमजी नाणजी कोठारी चाळ, अयोध्या सोसायटी तसेच वॉर्डन वकील चाळ येथील रहिवाशांच्या विविध समस्या आणि तक्रारींवरही बैठकीत सविस्तर चर्चा करण्यात आली. पुनर्विकास प्रक्रियेत मूळ रहिवासी किंवा स्थानिक संस्थांवर कोणत्याही प्रकारचा अन्याय होणार नाही, याची दक्षता घेऊन प्राप्त तक्रारींवर तातडीने सकारात्मक कार्यवाही करावी. तसेच पात्र रहिवाशांना लवकरात लवकर दिलासा मिळवण्यासाठी आवश्यक उपाययोजना कराव्यात, असे निर्देश उपसभापती सचिन अहिर यांनी संबंधित अधिकार्यांना दिले.



